

型式：GR-350N（5段ブーム、2段パワーチルトジブ）

スペック：GR-350N-1-00101（35t吊 X型アウトリガ、自由降下装置無ウインチ）
GR-350N-1-00102（35t吊 X型アウトリガ、自由降下装置付ウインチ）

ドラムのロープ最大巻取り長さ

（巻取り長さは計算値）（単位：m）

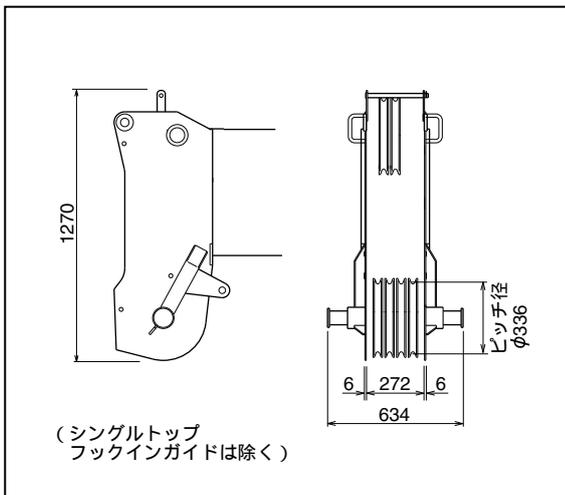
	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	30.0	21.0
2層目	63.0	45.0
3層目	98.0	70.0
4層目	136.0	98.0
5層目	176.0	126.0
6層目	220.0	158.0

ブーム断面寸法

（単位：mm）

	タテ	ヨコ
ベース	757	607
2nd	707	564
3rd	665	519
4th	623.5	401
トップ	583.5	305

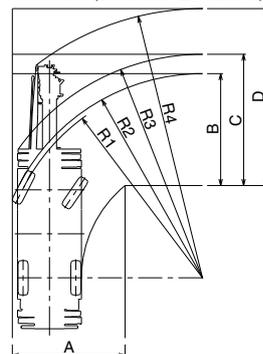
トップブーム先端寸法（単位：mm）



最小直角通路幅（計算値）

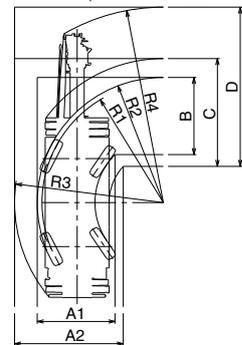
前2輪ステアリングで右折する場合

- R1= 8.60m（最小回転半径）
- R2= 8.82m（最外輪端回転半径）
- R3= 9.65m（車体回転半径）
- R4=11.62m（ブーム先端回転半径）
- A=4.83m（入口通路幅）
- B=4.83m（車輪出口通路幅）
- C=5.66m（車体出口通路幅）
- D=7.63m（ブーム先端出口通路幅）



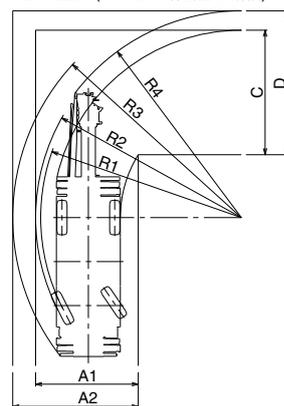
4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.20m（最小回転半径）
- R2=5.42m（最外輪端回転半径）
- R3=6.37m（車体回転半径）
- R4=8.44m（ブーム先端回転半径）
- A1=3.35m（車輪入口通路幅）
- A2=4.66m（車体入口通路幅）
- B=3.35m（車輪出口通路幅）
- C=4.66m（車体出口通路幅）
- D=6.88m（ブーム先端出口通路幅）



後2輪ステアリングで右折する場合

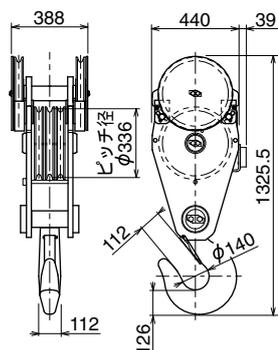
- R1=8.60m（最小回転半径）
- R2=8.82m（最外輪端回転半径）
- R3=9.80m（車体回転半径）
- R4=8.93m（ブーム先端回転半径）
- A1=4.40m（車輪入口通路幅）
- A2=5.38m（車体入口通路幅）
- C=5.38m（車体出口通路幅）
- D=6.22m（ブーム先端出口通路幅）



フック寸法（単位：mm）

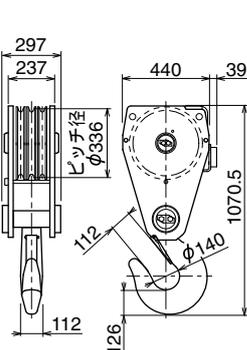
35 t アタッチメント付フック

35 t 吊り 5枚シーブ 10本掛



35 t フック

14 t 吊り 3枚シーブ 6本掛

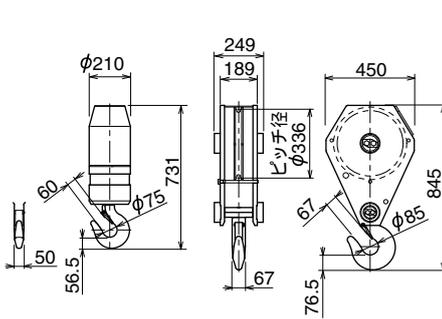


補巻

（オプション）

3.5 t 吊り

6 t 吊り 1枚シーブ 2本掛

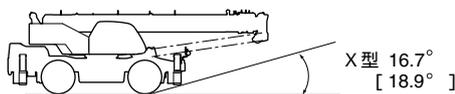


傾斜地走破性（計算値）

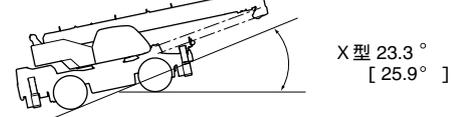
登坂能力 $\tan = 0.57$ ($= 30^\circ$)

[] 内はサスペンションアップ時

アプローチアングル

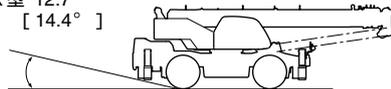


180° - ランプアングル



ディパーチャアングル

X型 12.7° [14.4°]

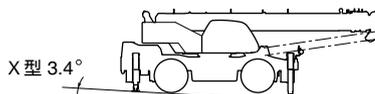


傾斜地での水平設置可能角度（計算値）

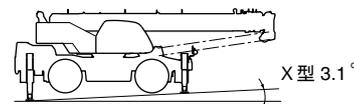
最大張出時にジャッキシリンドラのストローク調整のみにより水平設置可能な角度

（サスペンションダウン時）

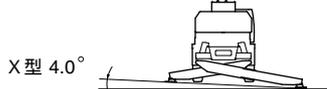
前下がり



前上がり

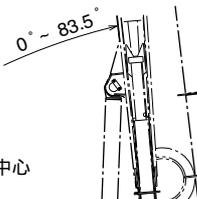
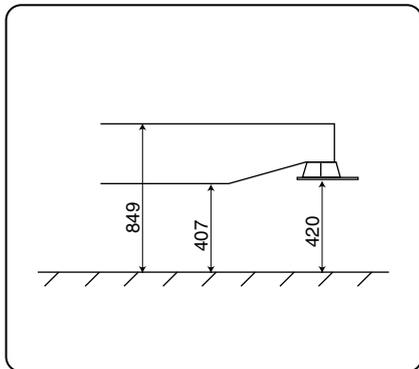
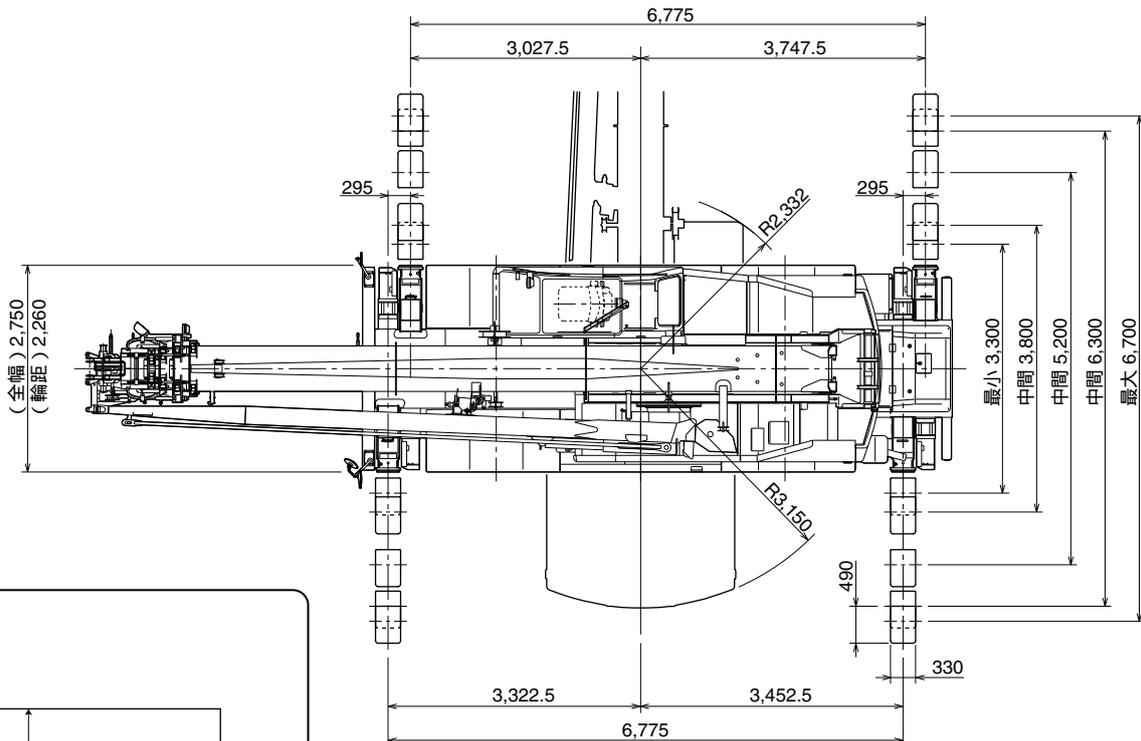
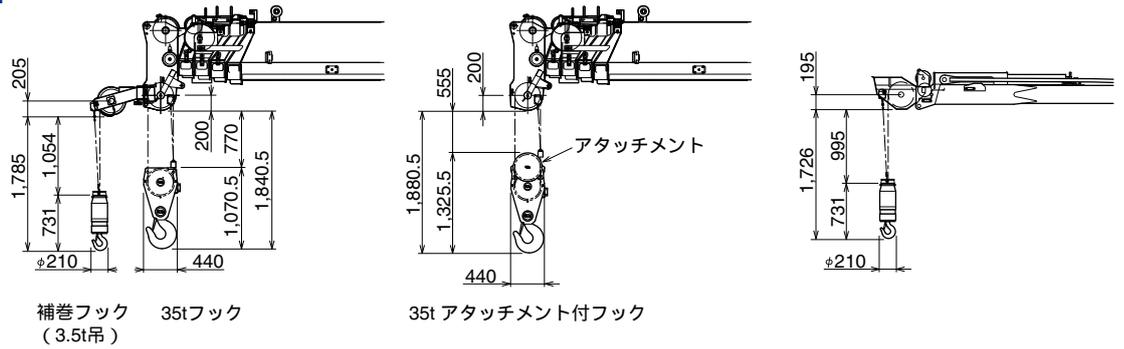


左右方向

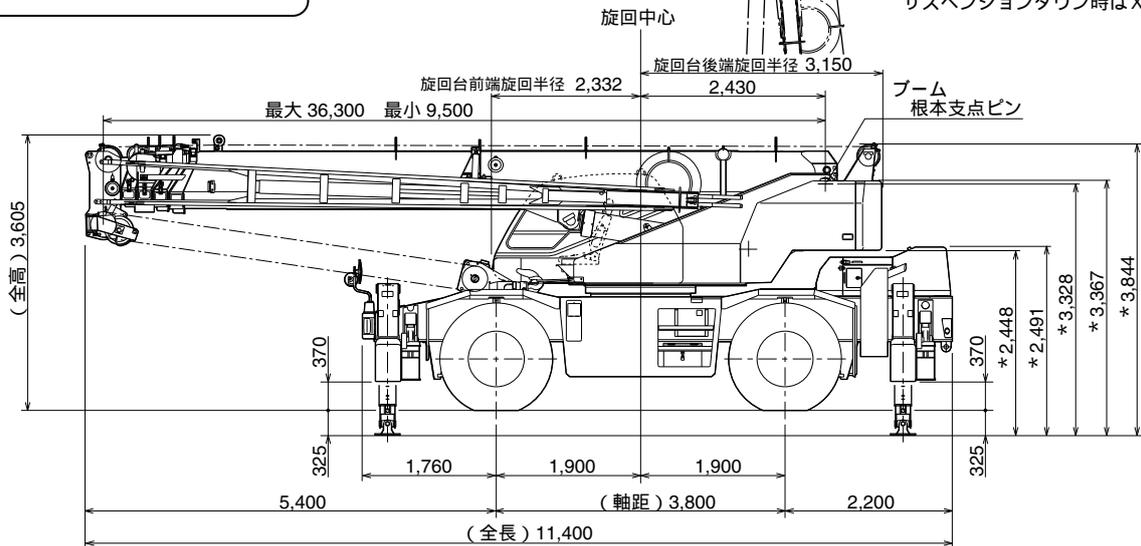


寸法 (単位: mm)

【 X型アウトリガ 】



* 印寸法はジャッキアップ時寸法
 オンタイヤ時は
 * 印寸法から下記寸法低下する。
 サスペンションアップ時は X型270mm低下
 サスペンション中立時は X型325mm低下
 サスペンションダウン時は X型370mm低下



(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで370mm)

(寸法データは変更されることがありますので、参考用として使用して下さい。)